**Chapitre 1 : Les espaces de production et d’échanges.**

**1° Etude de cas, la ZIP de Shanghai**

ZIP : Zone Industrialo-Portuaire.

Industrie : transformation de matières premières en bien de de consommation.

 Cette transformation s’effectue en usine, le but étant de produire le plus possible, le plus vite possible et au coût le plus bas.

Shanghai, carrefour international, documents p 204 :

**Communications :**

-aéroports internationaux

 -Ports du Yangtsé et de Yangshan

 - Voies ferrées

 -Autoroutes

Shanghai est donc une interface avec une double ouverture, intérieur de la Chine, extérieur.

**Carrefour commercial :**

 Présentation du port de Yangshan (vidéo, photos)

 Terminal portuaire dédié aux conteneurs le port de Yangshan, relié au continent par un pont de 32 kms, permet à la Chine d’avoir le plus grand port du monde.

Il peut gérer jusqu’à 3 millions de conteneurs par an.

**Schéma :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Zone portuaire | Zone d’échange | Production industrielle |
| 2 ports « nouveaux » :Port fluvialPort en eau profonde (Yangshan).Ancien port abandonné. | Yangshan pour l’importExport des marchandisesRéseaux de transport :AéroportsVoies ferréesautoroutes | AutomobilesMicro-électroniqueChimie TextilePharmaceutiqueConstruction navale |

**2° La littoralisation des hommes et des activités**

On constate que partout dans le monde les populations s’installent sur les littoraux (solde migratoire positif), pourquoi ?

La ZIP de Fos sur mer  semble concentrer des activités économiques et des populations:

On distingue :

**Espaces portuaires :**

Zone sidérurgique (acier par exemple)

Zone pétrolière

Zone chimique

Terminal conteneur.

**Une interface ?**

C’est un nœud de communications :

Réseau autoroutier

Réseau fluvial

Réseau ferroviaire

Oléoducs/gazoducs

**Une plate-forme multimodale :**

Un conteneur déchargé peut être réexpédié par plusieurs modes de transport, train, camion, bateau (voie fluviale).

C’est une activité portuaire très moderne, qui va s’agrandir pour répondre à un trafic sans cesse en croissance.

La ZIP a atteint les 800000 conteneurs par an.

**De nombreux emplois :**

La ZIP a créé 7000 emplois directs et 20000 emplois indirects.

Du coup, en 30 ans la population a été multipliée par 4 autour de la ZIP.

En effet, la population suit les activités économiques qui se concentrent maintenant sur les littoraux, pas seulement dans les pays riches et émergents mais également dans les pays pauvres.

**Conclusion :**

La mondialisation se produit notamment grâce à la maritimisation des échanges, principalement avec l’Asie.

Les littoraux sont favorisés par la mondialisation car ils sont le lieu des échanges.

Afin d’abaisser leurs coûts (de transport surtout), les entreprises s’installent dans les ZIP.

Pour trouver un emploi et un cadre de vie agréable les populations s’installent à proximité de ces ZIP.

C’est la littoralisation des hommes.